

I. A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve: Kőnigné Nagy Magdolna
2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:

Név: Kőnigné Nagy Magdolna
Levelezési cím: 7252 Attala, Széchenyi u.20/a
Telefonszám: 06304545977
E-mail cím: konignemagdi73@gmail.com

II. A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése: ***Attalai motoros sárkányrepülő klub***
2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása:¹:

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="radio"/> agrár- és élelmiszergazdaság | <input type="radio"/> egészség és életmód | <input type="radio"/> épített környezet |
| <input checked="" type="radio"/> ipari és műszaki megoldások | <input type="radio"/> kulturális örökség | <input type="radio"/> sport |
| <input type="radio"/> természeti környezet | <input type="radio"/> turizmus és vendéglátás | |

a szakterületi besorolás indokolása:

3. A nemzeti érték a magyarországi együtt élő népekhez, az államalkotó tényezőként elismert nemzetiségekhez kapcsolódó érték:

- igen
amely nemzetiség:²

nem

4. A nemzeti érték fellelhetőségének helye: **Attalai hangár**

5. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik:

- települési** tájegységi ágazati

amely értéktár neve: **Attalai Értéktár Bizottság**

6. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása, a megjelölt szakterületi kategória indokolása (amennyiben nemzetiséghez kapcsolódó érték, a nemzetiségi vonatkozások, a nemzetiséghez való kötődés bemutatása):

2008-ban megalakult a motoros sárkányrepülő klub Attalában. Az attalai hangár 2006 - ban épült önerőből a

¹ Egy szakterületenkénti kategória megjelölése lehetséges.

² Kérjük, jelölje és nevezze meg, amennyiben magyarországi együtt élő népekhez, az államalkotó tényezőként elismert nemzetiségekhez kapcsolódó az érték.

reptérrel együtt. Tulajdonosa Lalák Tamás, aki saját hobbijának hódolva gondolt egy merészet és kialakította ezt a különleges helyszínt. Mivel a környéken többen is hódolnak e szenvedélynek, a hangár lehetőséget biztosított a gépek tárolására is, így nem kell a helyszínen összeszerelni a gépeket, hanem szinte azonnal használható. Mára a tagok létszáma eléri a 13 főt. A leszálló pálya észak – déli irányú hossza 220 m, szélessége 50 m. A hosszabbik leszálló pálya, a kelet - nyugati 350 x 30 m - es szakaszú. Általában a leszálló körüli területeket ,80%-ban kukorica vetések borítják. A leszálló nem alkalmas merevszárnyú gépek fogadására. Kimondottan csak sárkányrepülő és siklóernyők le és felszállására alkalmas.

A motoros sárkányrepülő: A motoros sárkányrepülés a gyalogosan hegyről, vagy csörlőzéssel indított gyalogos sárkányrepülés továbbfejlődött változata. A fejlődést a motorizáció adta, mely már megjelent a gyalog sárkányozás esetében is, ott még mint kis teljesítményű segéd-motoros gyalogsárkányról beszélhettünk.

A nagyobb fejlődési különbség, hogy az ún. **motoros sárkányok** már egy **trájkra**, azaz 3 kerekű alumínium szerkezetekre szerelt nagyobb teljesítményű benzinmotoros meghajtó légcsavaras egységgel rendelkeznek, amelyben a pilóta (és utasa) a sárkány szárny alatt függesztve helyezkedik el. Ezt hívjuk **inka szerkezetnek**. A motoros sárkány szárny kormányzása is a sárkány szárnyhoz viszonyított súlypontáthelyezéssel valósul meg.

Esetünkben a pilótának a háromszögműködésű kormányrudon keresztül az egész függő trájk, és a saját súlyát kell kibillentenie a szárny repülési alapállapotából és így irányítani a kormányzással. A szerkezetben nincs kormány-átvitel így tehát a kormányzási erők az összes felszálló tömegtől és a szárny felületétől és aerodinamikai tulajdonságaitól (például: méret, profilforma) és a légköri viszonyoktól (szél, turbulencia, termik) függenek.

Nem csak a motorizációval fejlődött a sárkányozás, hanem a **szárnyak fejlesztéseivel** is. A sárkány szárnyban több „beépített védelem” garantálja a biztonságos repülést, ezek:

- „S” profil (jó vitorlázó képesség)

- Latnihúrok (hanyatt esés, szárny ballonosodás megakadályozása)

- Szárnyvég határoló rudak (ezek a rudak sárkányrepülő gép átesési sebesség elérése esetén átlag kb. 40 m-es zuhanás ideje alatt megnövekvő sebesség miatt visszadöntik a szárnyat és a trájkot vízszintes repülési sikló pályára.)

A profilok változatossága és a változó méretek más és más aerodinamikai tulajdonságokkal ruházzák fel a sárkányrepülő szárnyait.

Általánosságban elmondható, hogy mint más repülőgép esetében is, itt is nagyon fontos az összes felszálló tömeg-szárny felület aránya. Minél kisebb a szárny felülete adott súlynál, általában annál kisebb kormányerővel irányítható a sárkányrepülő.

Szemben a jogosítvánnyal a **sárkányra kiadott engedély nem egy életre szól**. Figyelnek arra, hogy aki kiesett a gyakorlatból az ne vágjon neki felelőtlenül a repülésnek. Aki egy évig nem száll a magasba, azt visszaminősítik növendéknek, aki pedig két évig, annak az egész képzést újra kell kezdenie. Ez az a magyar fejlesztésű szisztéma, amelyet nemzetközi szinten többen is átvettek.

7. Indokolás az értéktárba történő felvétel mellett:

Ha egy új dimenzióban akarod látni a világot, szállj a fellegek közé, és más ember leszel. Neked nem térkép

lesz a táj, hanem maga a csoda, melyet ilyen szemszögből látni csak keveseknek adatik meg. „A sárkányrepülés varázslatos dolog. A huszadik századi ember jelképe, az űrtechnika első emberközeli alkalmazása a sárkányrepülő, amely összeköti a múltat a jövőt, Ikarus legendáját, Leonardo rögeszméit megvalósítva. Az első jele annak, hogy a következő században a repülés, ami eddig csak kevesek kiváltsága volt, szinte minden ember számára elérhetővé válik.” Kerekes László

8. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források):

9. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:

III. MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja



2. A Htv. 1. § (1) bekezdés *m*) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslatban megadott adatok kezelésére, illetve a benyújtott teljes dokumentáció, - ideértve a csatolt dokumentumok, saját készítésű fényképek és filmek felhasználására is - vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat
4. A nem saját készítésű dokumentumok szerepeltetése esetén az adott dokumentum tulajdonosának hozzájáruló nyilatkozata a szabad felhasználásról